

9ªs Jornadas Portuguesas de Engenharia Costeira e Portuária



Boletim

A Delegação Portuguesa da PIANC tem o grande prazer de anunciar a realização da 9ª edição das JORNADAS PORTUGUESAS DE ENGENHARIA COSTEIRA E PORTUÁRIA, em Lisboa, no LNEC, em 23 e 24 de Novembro de 2017, sob o grande patrocínio da DIRECÇÃO-GERAL DE RECURSOS NATURAIS, SEGURANÇA E SERVIÇOS MARÍTIMOS.

As suas características e formato (que continuam praticamente inalterados desde o início), assim como o Prémio “Adolpho Loureiro”, atribuível a autores de trabalhos de mérito com idade inferior a 35 anos, continuam a ser uma forte aposta na participação activa de jovens técnicos portugueses, contribuindo para a sua integração na comunidade técnica e científica.

Para além da atribuição do já referido Prémio “Adolpho Loureiro”, será, nesta ocasião e pela sexta vez, entregue o Prémio “Fernando Abecasis”, de mérito e excelência de carreira profissional de uma individualidade da engenharia na área da engenharia costeira e portuária.

Optou-se mais uma vez por utilizar ao máximo a existência do portal da PIANC Portugal para repositório de toda a documentação das Jornadas, incluindo este Boletim, o Formulário de Inscrição e os próprios trabalhos, os quais ficarão à disposição dos participantes ainda antes do começo das Jornadas. A consulta regular ao portal é, assim, fundamental para os participantes.

A Delegação Portuguesa da PIANC agradece ao Senhor Director-Geral da DGRM, Engº. José Carlos Simão, a disponibilidade, o empenho e o entusiasmo posto nesta iniciativa, e está convicta que o meio técnico nacional saberá corresponder ao excelente trabalho da Comissão Organizadora.

Manuel Marcos Rita

Presidente da Delegação Portuguesa da PIANC

As JORNADAS PORTUGUESAS DE ENGENHARIA COSTEIRA E PORTUÁRIA, organizadas pela Delegação Portuguesa da PIANC, constituem, sem dúvida, um evento de referência no contexto da engenharia costeira nacional.

Sendo a DGRM membro colectivo da PIANC, é com imensa satisfação que patrocina esta 9ª edição das jornadas.

Mais uma vez, esta iniciativa permitirá a apresentação de um conjunto de trabalhos nacionais na área da engenharia costeira e portuária que mostram a qualidade e a quantidade do que se faz em Portugal, permitindo um debate dos seus conteúdos, troca de impressões e experiências e o estabelecimento de novas parcerias e contactos.

A DGRM deseja a todos os participantes umas jornadas profícuas reiterando que a Comissão Organizadora tudo fará para que isso aconteça.

José Carlos Simão

Director-Geral da Direcção-Geral de Recursos Naturais, Segurança e Serviços Marítimos e
Presidente da Comissão Organizadora

LOCAL E DATA

As 9^{as} JORNADAS PORTUGUESAS DE ENGENHARIA COSTEIRA E PORTUÁRIA decorrerão no Grande Auditório e salas anexas do Centro de Congressos do Laboratório Nacional de Engenharia Civil I.P. (LNEC), Avenida do Brasil 101, 1700-066, Lisboa, em 23 e 24 de Novembro de 2017.



COMISSÃO ORGANIZADORA

- Eng.º JOSÉ CARLOS SIMÃO (DGRM), Presidente
- Eng.º ANTÓNIO SANCHES DO VALLE (WW – Consultores de Hidráulica e Obras Marítimas, S.A.), Vogal da Delegação Portuguesa da PIANC
- Eng.ª RUTE LEMOS (LNEC)

Secretariado

- JOSÉ FERNANDO ANACLETO (LNEC)
- NATÁLIA LISBOA (LNEC)

COMISSÃO CIENTÍFICA

- Prof. Dr. Eng.º ANTÓNIO TRIGO TEIXEIRA (Instituto Superior Técnico), Presidente
- Dr.ª Eng.ª CONCEIÇÃO JUANA MORAIS FORTES (LNEC)
- Eng.º MANUEL MARCOS RITA, Presidente da Delegação Portuguesa da PIANC

FORMATO

As 9^{as} JORNADAS PORTUGUESAS DE ENGENHARIA COSTEIRA E PORTUÁRIA incluirão a apresentação de trabalhos originais em sessões técnicas (algumas das quais em paralelo) e uma visita técnica.

DESTINATÁRIOS

As 9^{as} JORNADAS PORTUGUESAS DE ENGENHARIA COSTEIRA E PORTUÁRIA destinam-se a todos os que se interessam por problemas de navegação, planeamento, gestão portuária, gestão costeira, projecto, construção e comportamento de obras marítimas e reabilitação de infra-estruturas portuárias e costeiras, tais como:

- Consultores, projectistas e construtores de obras marítimas e portuárias
- Engenheiros e técnicos envolvidos em questões de planeamento portuário e do litoral
- Especialistas em transporte marítimo e fluvial
- Pilotos e comandantes de navios
- Investigadores de Hidráulica Marítima
- Professores e alunos das faculdades de engenharia e das escolas náuticas

SECRETARIADO LOCAL

Durante a realização das Jornadas funcionará no Centro de Congressos do LNEC um Secretariado com um horário de funcionamento ajustado ao programa.

DOCUMENTAÇÃO

À chegada ao Auditório do LNEC, os participantes deverão dirigir-se ao Secretariado onde lhes será entregue documentação relativa às Jornadas, incluindo o programa final, e outra informação relevante.

PRÉMIO "ADOLPHO LOUREIRO - DGRM 2017"

Na sessão de encerramento das Jornadas será anunciado o vencedor do Prémio "Adolpho Loureiro – DGRM 2017", no valor de 2500 €, e dois anos de quotização da PIANC.

O júri do Prémio "Adolpho Loureiro - DGRM 2017" é composto pelo Eng.º EMÍLIO BRÒGUEIRA DIAS (Presidente, Vogal da Delegação Portuguesa da PIANC), Eng.º ALEXANDRE SANTOS FERREIRA (DGRM) e Dr.ª Eng.ª CONCEIÇÃO JUANA MORAIS FORTES (LNEC).

PRÉMIO "FERNANDO ABECASIS 2017"

Na sessão de encerramento das Jornadas será entregue o Prémio "Fernando Abecasis 2017" de mérito e excelência de carreira profissional, instituído pela Delegação Portuguesa da PIANC em 2005.

Este prémio destina-se a distinguir uma individualidade com currículo profissional relevante e meritório nas áreas de intervenção tradicionais da PIANC.

ALMOÇOS

Os almoços de 5^a feira, 23 de Novembro, e 6^a feira, 24 de Novembro, serão realizados no LNEC em local próximo do Auditório. O custo dos almoços está incluído na inscrição.

VISITA TÉCNICA

Na tarde de 6ª feira, 24 de Novembro, será realizada uma visita técnica à Gare do Terminal de Cruzeiros de Lisboa em Stª Apolónia.

A visita técnica não tem custos.



RESUMOS

Lista de resumos dos trabalhos aprovados pela Comissão Científica:

GALGAMENTO EM ESTRUTURAS VERTICAIS: COMPARAÇÃO DE DADOS DE ENSAIOS COM RESULTADOS DO MODELO NUMÉRICO AMAZON E DE FÓRMULAS EMPÍRICAS - M.T. Reis, M.G. Neves, J. Gaspar

GALGAMENTO NUM QUEBRA-MAR DE TALUDE EM CENÁRIOS DE ALTERAÇÕES CLIMÁTICAS: RESULTADOS OBTIDOS EM MODELO FÍSICO E NUMÉRICO - Ana Mendonça, Maria Teresa Reis, Conceição Juana Fortes, Rute Lemos, Maria Graça Neves, André Ramos

MODELAÇÃO FÍSICA E NUMÉRICA DA INTERAÇÃO HIDRODINÂMICA ENTRE DOIS NAVIOS - Francisco Pedro, Miguel Hinojosa, Liliana Pinheiro, João Alfredo Santos, Conceição J.E.M. Fortes

APLICAÇÕES DO SISTEMA SWAMS NA MODELAÇÃO DE NAVIOS EM MANOBRA E AMARRADOS EM PORTOS - Liliana Pinheiro, Conceição J.E.M. Fortes, João Alfredo Santos, Francisco Pedro, Pedro Poseiro, Pedro Lopes, Joana Simão

DESENVOLVIMENTO DE UMA FERRAMENTA INTEGRADA PARA SIMULAR INTERAÇÃO ONDA-ESTRUTURA-ESTRUTURA - Moisés Brito

MELHORIA DAS CONDIÇÕES DE NAVEGAÇÃO E OPERAÇÃO PORTUÁRIA NO LAGO TANGANICA - Pedro Figueira

IMPLEMENTAÇÃO DE UM CANAL DE NAVEGAÇÃO NO RIO GUADIANA - A.M.G. Santos Ferreira, Miguel dos Reis Arenga, Ana Garcia Castro

ANÁLISE DO AFUNDAMENTO DE CONDUTAS SUBMARINAS ATRAVÉS DO MÉTODO DE IMERSÃO PROGRESSIVA - Tiago Vasques, Alfredo Afonso, António Trigo Teixeira

DESENVOLVIMENTO DE UM BLOCO INOVADOR PARA PROTEÇÃO COSTEIRA - Pedro Gomes, Francisco Taveira-Pinto, Paulo Rosa-Santos

ESTUDOS REALIZADOS COM VISTA À MELHORIA DAS CONDIÇÕES DE SEGURANÇA DO ACESSO MARÍTIMO AO PORTO DE LEIXÕES - Hugo Lopes, Pedro Tato, Rute Lemos, Maria da Graça Neves, Liliana Pinheiro, Conceição Juana Fortes, Rui Capitão, André Fortunato, Paula Freire, Filipa Oliveira, Alberto Azevedo, Lucília Luís

ENSAIOS EM MODELO FÍSICO TRIDIMENSIONAL DE ESTABILIDADE E GALGAMENTO DA 3.^a FASE DO PROLONGAMENTO DO QUEBRA-MAR LESTE DO PORTO DE SINES - Rute Lemos, Conceição Juana Fortes, Maria da Graça Neves, Idalino Sabido, Luís Aparício, Lucília Luís

OPTIMIZAÇÃO DA EXTENSÃO DAS 3.^a E 4.^a FASES DO PROLONGAMENTO DO QUEBRA-MAR LESTE DO PORTO DE SINES RECORRENDO A MODELAÇÃO NUMÉRICA - Sofia Freire, João Barros, Lucília Luís, Idalino Sabido, Luís Aparício

DESENVOLVIMENTOS, DESAFIOS E OPORTUNIDADES PARA A MODELAÇÃO FÍSICA EM ENGENHARIA COSTEIRA E PORTUÁRIA - Conceição J.E.M. Fortes, Ana Mendonça, Rute Lemos, Maria Teresa Reis Rui Capitão, Maria da Graça Neves, Maria João Henriques, Liliana Pinheiro, Francisco Pedro, Diogo Neves, Pedro Poseiro, Rui Reis, André Ramos, Joana Simão, Pedro Guerreiro, Rosa Soares

UTILIZAÇÃO DE TÉCNICAS FOTOGRAMÉTRICAS PARA OBTENÇÃO DE MODELO 3D DA CABEÇA DO QUEBRAMAR NORTE DE PENICHE - R. Capitão, R. Lemos, C.J.E.M. Fortes, Maria João Henriques

CÁLCULO DE FORÇAS EM LAJES DE PONTES-CAIS: COMPARAÇÃO DE RESULTADOS DE FORMULAÇÕES E DO MODELO NUMÉRICO IH-2VOF - Gustavo Rei, Maria da Graça Neves, Eric Didier

AVALIAÇÃO E MITIGAÇÃO DE DANOS INDUZIDOS POR LIQUEFAÇÃO EM ESTRUTURAS PORTUÁRIAS. Rui Carrilho Gomes, Sara Rios; António Viana da Fonseca

ANÁLISE MULTICRITÉRIO NA PRIORIZAÇÃO DE INTERVENÇÕES EM QUEBRA-MARES DE TALUDE - Nuno Ricardo Costa Marujo da Silva

SIMULAÇÃO NUMÉRICA DA PROPAGAÇÃO DE ONDAS REGULARES NUM CANAL TRIDIMENSIONAL UTILIZANDO O CÓDIGO IHFOAM - José M. P. Conde, J. M. S. M. Cardoso, Conceição J. E. M. Fortes

DESENVOLVIMENTO DE UM TANQUE DE ONDAS NUMÉRICO RANS-VOF 3D PARA APLICAÇÕES EM ENGENHARIA COSTEIRA E MARÍTIMA - Eric Didier, Paulo R.F. Teixeira, Maria Graça Neves

ANÁLISE DE IMAGEM PARA ESTUDO DA INTRUSÃO DE AR NA REBENTAÇÃO DE ONDA - Diogo R.C.B. Neves, António A. Pires-Silva, Conceição J. E. M. Fortes, Jorge S. G. Matos

PROPAGAÇÃO DE ONDAS SOBRE VEGETAÇÃO: ANÁLISE COMPARATIVA ENTRE OS MODELOS SWAN-VEG E SWASH-VEG - Rui de Almeida Reis, Conceição Juana Fortes, António Pires-Silva, Tomohiro Suzuki

REPRESENTATIVIDADE DE LINHAS DE COSTA PARA AVALIAÇÃO DE TENDÊNCIAS EVOLUTIVAS A LONGO PRAZO. MODELAÇÃO NUMÉRICA DE UM CASO DE ESTUDO - Oliveira, J.N.C

IMPACTE DO PROLONGAMENTO DO QUEBRA-MAR NORTE DO PORTO DE LEIXÕES NA DINÂMICA SEDIMENTAR - André B. Fortunato, Paula Freire, Filipa B.S. Oliveira, Alberto Azevedo, Liliana Pinheiro

A EMISSÃO DIFUSA DE PARTÍCULAS NA MOVIMENTAÇÃO PORTUÁRIA DE GRANÉIS SÓLIDOS. O CASO DE ESTUDO DO COQUE VERDE DE PETRÓLEO NO PORTO DE AVEIRO - Maria Manuel Cruz, Jorge Rua e Pedro Braga da Cruz

AVALIAÇÃO E QUANTIFICAÇÃO DA INTENSIDADE DA AGITAÇÃO MARÍTIMA NO ARCO CAPARICA-ESPICHEL - Francisco Sancho, João Silva, Maria da Graça Neves

DO PROJETO AO MODELO FÍSICO E AO PROTÓTIPO: OTIMIZAÇÃO DA ESTABILIDADE SEDIMENTAR DA PRAIA ARTIFICIAL “LLANA BEACH” NA ILHA DO SAL - Francisco Sancho, A. Sanches do Valle, L. Gabriel Silva

UTILIZAÇÃO DOS DADOS COPERNICUS MARINE SERVICE PARA SUPORTE A SERVIÇOS OPERACIONAIS DE ALTA RESOLUÇÃO - Sofia Bartolomeu, João G. Rodrigues, Paulo Chambel Leitão, Adélio Silva, João Ribeiro, Hélio Santos, Eduardo Aires, Pedro Galvão, José Chambel Leitão

PLATAFORMA HOLÍSTICA PARA MELHORIA DE PERFORMANCE AMBIENTAL, OPERACIONAL E DE SEGURANÇA PORTUÁRIA: APLICAÇÃO NO PORTO DE LISBOA - Rodrigo Fernandes, David Brito, Frank Braunschweig

GEOPORTAL DO PLANO DE SITUAÇÃO DO ORDENAMENTO DO ESPAÇO MARÍTIMO - Henrique Tato Marinho, Elisabete Dias

COMPARAÇÃO DO DESEMPENHO DE OBRAS LONGITUDINAIS ADERENTES E QUEBRAMARES DESTACADOS - Carlos Fernandes, Carlos Coelho, Márcia Lima

ÍNDICE DO ESTADO DO MAR NAS APROXIMAÇÕES AOS PORTOS USANDO DADOS DE MODELAÇÃO – M. Alves, J. P. Pinto, S. Almeida, P. Mota, A. Jorge da Silva, R. Deus, N. Almeida

OPENCoastS – SERVIÇO DE PREVISÃO EM TEMPO REAL A PEDIDO PARA A CIRCULAÇÃO E AGITAÇÃO MARÍTIMA NA COSTA PORTUGUESA - Anabela Oliveira, Joana Teixeira, João Rogeiro, Alberto Azevedo, André B. Fortunato, Marta Rodrigues, Jorge Gomes, Mário David

HIDRALERTA: O SISTEMA E AS FERRAMENTAS DE VALIDAÇÃO - Pedro Poseiro

PREVISÃO OPERACIONAL DE SUPORTE À ENTRADA E SAÍDA DE NAVIOS NO PORTO DE SANTOS – SÃO PAULO - João Ribeiro, José Chambel Leitão, Alexandra Franciscatto Penteado, Renan Braga Ribeiro, Paulo Leitão, Adélio Silva

PORTARIA PRINCIPAL DO PORTO DE LEIXÕES - José Cerejeira; Ângelo Meirinhos; José Tavares

ESTRATÉGIAS DE MANUTENÇÃO PARA QUEBRA-MARES DE TALUDE - J. Sande, A. Alvarelllos, A. Figuero, M.G. Neves, M.T. Reis, E. Peña, E. Maciñeira, R. Lemos

COMUNICAÇÕES

As comunicações às 9^{as} JORNADAS PORTUGUESAS DE ENGENHARIA COSTEIRA E PORTUÁRIA serão incluídas no portal da PIANC Portugal <http://www.pianc.pt> em formato pdf, antes do início das Jornadas.

Os originais dos trabalhos deverão ser escritos em Português e deverão obedecer às NORMAS DE APRESENTAÇÃO DE SUMÁRIOS E ORIGINAIS que se encontram em <http://www.pianc.pt> e que podem ser também solicitadas ao Secretariado.

APRESENTAÇÃO DOS TRABALHOS

Os trabalhos deverão ser escritos em Português e apresentados em MS PowerPoint, cujo ficheiro deverá ser entregue ao Secretariado à chegada ao Auditório do LNEC, no dia 23 de Novembro de 2017.

Cada apresentação terá a duração de 15 minutos, controlados.

No final de cada sessão técnica haverá um período de 15 minutos de discussão.

PROGRAMA PROVISÓRIO

5ª f., 23 de Novembro		6ª f., 24 de Novembro	
9:00	<i>Inscrições de última hora Registo de presenças Distribuição de documentação</i>	9:00	SESSÃO TÉCNICA 4A
10:00	SESSÃO DE ABERTURA	10:15	<i>Café</i>
10:45	<i>Café</i>	10:15-10:45	SESSÃO TÉCNICA 5A
11:15	SESSÃO TÉCNICA 1A	12:00	SESSÃO DE ENCERRAMENTO
11:15	SESSÃO TÉCNICA 1B	12:00-12:15	
13:00	<i>Almoço</i>	12:15	
14:15	SESSÃO TÉCNICA 2A	13:15	<i>Almoço</i>
14:15	SESSÃO TÉCNICA 2B	14:30	VISITA TÉCNICA
16:15	<i>Café</i>	15:00	Gare do Terminal de Cruzeiro de Lisboa Stª Apolónia
16:15-16:30	SESSÃO TÉCNICA 3A	17:00	
16:30			
17:30			

A Comissão Organizadora reserva-se o direito de ajustar ou alterar este programa se tal se mostrar necessário.

INSCRIÇÃO

Os interessados em participar nas 9ªs JORNADAS PORTUGUESAS DE ENGENHARIA COSTEIRA E PORTUÁRIA devem preencher o **Formulário de Inscrição** incluído no portal da PIANC Portugal <http://www.pianc.pt> e enviá-lo, **conjuntamente com o pagamento**, para o Secretariado das Jornadas **até 8 de Novembro de 2017**.

A partir de 8 de Novembro de 2017, os custos de inscrição serão agravados.

Não estarão disponíveis inscrições parciais nas Jornadas.

Custos de inscrição (Formulário de Inscrição e pagamento recebidos no Secretariado até às 17:30 de 8 de Novembro de 2017. Entre parêntesis indicam-se os custos de inscrição a partir de 8 de Novembro de 2017. Os valores indicados já incluem o IVA):

- AUTORES E CO-AUTORES: **120 €** (160 €)
- MEMBROS INDIVIDUAIS E VITALÍCIOS DA PIANC: **140 €** (200 €)
- MEMBROS COLECTIVOS DA PIANC:
 - até 2 participantes: **260 €** cada (380 €)
 - para além de 2 participantes: **150 €** cada (260 €)
- NÃO-MEMBROS DA PIANC: **350 €** (500 €)
- ESTUDANTES: **80 €** (200 €)

O custo de inscrição inclui:

- Documentação das Jornadas
- Cafés e almoços de 5ª e 6ª feiras
- Visita técnica na 6ª feira

Pagamento do custo de inscrição

O pagamento do custo de inscrição deverá ser efectuado de acordo com as instruções constantes no Formulário de Inscrição incluído no portal da PIANC Portugal <http://www.pianc.pt>. A inscrição só será considerada se **o pagamento acompanhar o Formulário de Inscrição**.

Não serão consideradas pré-inscrições.

Cancelamento da inscrição

Os participantes inscritos poderão cancelar as suas inscrições desde que o comuniquem ao Secretariado (por carta ou e-mail).

As inscrições canceladas **até às 17:30 de 15 de Novembro de 2017** terão direito à devolução do custo da inscrição deduzido de uma taxa de 50 €. Depois dessa data, não serão devolvidos custos de inscrição.

As devoluções dos custos de inscrição só serão processadas depois de terminadas as Jornadas.

INFORMAÇÕES

Secretariado das
9ªs JORNADAS PORTUGUESAS DE ENGENHARIA COSTEIRA E PORTUÁRIA
a/c LNEC-DHA (Natália Lisboa)
Av. do Brasil, 101
1700-066 LISBOA

Tel.: 21 844 3604
e-mail: nlisboa@lnec.pt
URL: <http://www.pianc.pt>

O Boletim das 9^{as} JORNADAS PORTUGUESAS DE ENGENHARIA COSTEIRA E PORTUÁRIA e o Formulário de Inscrição podem ser obtidos pela Internet no endereço:

<http://www.pianc.pt>

NÃO ESQUECER

**Data limite de inscrição:
8 DE NOVEMBRO DE 2017**